

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

e-mail: pzl@pzlmielec.com.pl
www.pzlmielec.pl

PZL M18 DROMADER

WYKAZ BIULETYNÓW SAMOLOTU M18 LIST OF BULLETINS ISSUED FOR M18 AIRPLANE

Sygn. No. M-18/6/86

WYDANIE
ISSUE

1

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| ROK WYDANIA BIULETYNU YEAR OF BULLETIN ISSUE | ILOŚĆ BIULETYNÓW NUMBER OF BULLETINS | ILOŚĆ BIULETYNÓW DANEGO RODZAJU NUMBER OF BULLETINS OF A GIVEN TYPE | | | | ILOŚĆ BIULETYNÓW OBOWIĄZKO- WYCH I NIEOBOWIĄZKOWYCH NUMBER OF MANDATORY AND NON MANDATORY BULLETINS | |
|--|---|--|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------|
| | | KONSTRUKCYJNY ENGINEERING | EKSPLOATACYJNY SERVICE | REMONTOWY OVERHAUL | INFORMACYJNY ADVISORY | OBOWIĄZKOWY MANDATORY | NIEOBOWIĄZKOWY NON MANDATORY |
| 1980 | 8 | 6 | 2 | - | - | 8 | - |
| 1981 | 22 | 12 | 7 | 1 | 2 | 18 | 4 |
| 1982 | 27 | 14 | 7 | 1 | 5 | 13 | 14 |
| 1983 | 12 | 8 | 2 | - | 2 | 4 | 8 |
| 1984 | 13 | 10 | 2 | - | 1 | 4 | 9 |
| 1985 | 16 | 13 | 2 | - | 1 | 3 | 13 |
| 1986 | 24 | 16 | 6 | - | 2 | 4 | 20 |
| 1987 | 10 | 7 | 1 | - | 2 | 1 | 9 |
| 1988 | 8 | 5 | 2 | - | 1 | 2 | 6 |
| 1989 | 12 | 8 | 3 | - | 1 | 8 | 4 |
| 1990 | 4 | 3 | - | - | 1 | 0 | 4 |
| 1991 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 |
| 1992 | 1 | - | - | - | - | 1 | 0 |
| 1993 | 3 | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 |
| 1994 | 4 | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| ROK WYDANIA BIULETYNU YEAR OF BULLETIN ISSUE | ILOŚĆ BIULETYNÓW NUMBER OF BULLETINS | ILOŚĆ BIULETYNÓW DANEGO RODZAJU NUMBER OF BULLETINS OF A GIVEN TYPE | | | | ILOŚĆ BIULETYNÓW OBOWIĄZKO- WYCH I NIEOBOWIĄZKOWYCH NUMBER OF MANDATORY AND NON MANDATORY BULLETINS | |
|--|---|--|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------|
| | | KONSTRUKCYJNY ENGINEERING | EKSPLOATACYJNY SERVICE | REMONTOWY OVERHAUL | INFORMACYJNY ADVISORY | OBOWIĄZKOWY MANDATORY | NIEOBOWIĄZKOWY NON MANDATORY |
| 1995 | 2 | - | 2 | - | - | 0 | 2 |
| 1996 | 4 | 1 | 3 | - | - | 0 | 4 |
| 1997 | 1 | - | 1 | - | - | 0 | 1 |
| 1998 | 3 | 1 | 2 | - | - | 0 | 3 |
| 1999 | 3 | - | 3 | - | - | 0 | 3 |
| 2000 | 5 | - | 5 | - | - | 0 | 5 |
| 2001 | 4 | - | 4 | - | - | 0 | 4 |
| 2002 | 7 | - | 7 | - | - | 0 | 7 |
| 2003 | 4 | - | 4 | - | - | 1 | 3 |
| 2004 | 2 | - | 2 | - | - | 0 | 2 |
| 2005 | 8 | - | 8 | - | - | 0 | 8 |
| 2006 | 4 | - | 4 | - | - | 0 | 4 |
| 2007 | 4 | - | 4 | - | - | 0 | 4 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|
| U/1846/80 | Wymiany przewodu paliwowego D61.002.00.1 | Obowiązkowy | 1Z001-03, 1Z001-04, 1Z001-05, 1Z001-08, | |
| I/1846/80 | Replacement of the fuel line D61.002.00.1 | Mandatory | 1Z001-09, 1Z001-10, 1Z002-05, 1Z003-01, 1Z004-01, 1Z004-02 | |
| U/1859/80 | Wymiany przewodów paliwowych D61.15/1.00.0, D61.15/2.00.0 i D61.15/4.00.0 | Obowiązkowy | 1Z002-01 ÷ 1Z002-05 1Z003-01 ÷ 1Z003-09 | |
| I/1859/80 | Replacement of the fuel links D61.15/1.00.0, D61.15/2.00.0 and D61.15/4.00.0 | Mandatory | 1Z004-01 ÷ 1Z004-04 | |
| E/1921/80 | Uściślenia Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-02 ÷ 1Z001-04 1Z001-08 ÷ 1Z001-10 1Z002-01 ÷ 1Z002-05 1Z003-01 | |
| S/1921/80 | Specification of the PZL M18 "DROMADER" Flight Manual | Mandatory | 1Z003-04 ÷ 1Z003-07 1Z003-10 ÷ 1Z004-01 1Z004-03 ÷ 1Z004-06 | |
| U/1922/80 | Ulepszenia konstrukcji samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | | |
| I/1922/80 | PZL M18 "DROMADER" Aircraft Design Modifications | Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z004-10 | |
| U/1923/80 | Wymiany przewodów hydraulicznych D41.306.00.1L/P i D41.307.00.1 w instalacji hydraulicznej w obwodzie hamowania | Obowiązkowy | 1Z003-02 ÷ 1Z003-10 | |
| U/1923/80 | The replacement of hydraulic lines D41.306.00.1L/P and D41.307.00.1 in hydraulic braking system | Mandatory | 1Z004-05 ÷ 1Z004-10 | |
| U/1924/80 | Wymiany sprężyny 1920A-4-32-380 II w układzie sterowania sterem wysokości | Obowiązkowy | | |
| U/1924/80 | The replacement of 1920A-4-32-380 II spring in the Elevator Control System | Mandatory | 1Z001-08 ÷ 1Z004-10 | |
| U/1925/80 | Uściślenia Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | | |
| E/1925/80 | Specification of the PZL M18 "DROMADER" Flight Manual | Mandatory | 1Z001-01 | |
| U/1926/80 | Wymiany piasty koła 4149.130.0000.000 podwozia ogonowego D43.000.00.1 | Obowiązkowy | | |
| U/1926/80 | Replacement of the wheel hub 4149.130.0000.000 in the tail gear D43.000.00.1 | Mandatory | 1Z001-04 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|--|----------------|
| U/009/81 | Dopracowania instalacji paliwowej i hydraulicznej oraz udoskonalenia poszczególnych konstrukcji samolotu. | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z001-10 1Z002-01 ÷ 1Z002-05 | |
| | Design improvements of the PZL M18 airplane fuel system, hydraulic system, and other assemblies. | Mandatory | 1Z003-01 ÷ 1Z003-10 1Z004-01 ÷ 1Z004-10 1Z005-01 ÷ 1Z005-14 | |
| U/010/81 I/010/81 | Ciężarków przeciwwagi D34.000.44.2 i D32.000.29.3L/P | Obowiązkowy | 1Z003-01 ÷ 1Z003-10 | |
| | Counterweights D34.000.44.2 and D32.000.29.3L/P | Mandatory | 1Z004-05 ÷ 1Z004-10 1Z005-01 ÷ 1Z005-15 | |
| E/011/81 E/011/81 | Uściślenia Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-02 ÷ 1Z001-10 1Z002-01 ÷ 1Z002-05 | |
| | Amendment of the Airplane Flight Manual. The PZL M18 Airplane | Mandatory | 1Z003-01 ÷ 1Z003-10 1Z004-01 ÷ 1Z004-10 1Z005-01 ÷ 1Z005-14 1Z006-01 ÷ 1Z006-05 | |
| U/012/81 I/012/81 | Wymiany popychacza D51.330.00.1 w układzie sterowania | Obowiązkowy | 1Z005-11 ÷ 1Z005-14 | |
| | Replacement of the D51.330.00.1 push rod in the control system | Mandatory | | |
| U/013/81 I/013/81 | Wymiany linki D99.143.00.0 na zrzucie kpl. | Obowiązkowy | 1Z002-01 ÷ 1Z005-13 | |
| | Replacement of the D99.143.00.0 cable, dump assy | Mandatory | | |
| U/014/81 I/014/81 | Ulepszenia konstrukcji samolotu PZL M18 | Obowiązkowy | 1Z005-01 ÷ 1Z005-15 | |
| | PZL M18 "DROMADER" Aircraft Design Modifications | Mandatory | | |
| K/015/81 Dch/015/81 | Zabudowy układu sygnalizacji reszty paliwa | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Low Fuel Warning Light Installation | Advisory | | |
| U/016/81 I/016/81 | Dopracowania samolotu do zgodności z wymaganiami certyfikatu FAA | Obowiązkowy | 1Z005-01 ÷ 1Z005-07 | |
| | Aircraft design improvements to meet FAA certificate requirements | Mandatory | 1Z005-11 ÷ 1Z005-12 | |
| E/017/81 S/017/81 | Uściślenia Opisu i Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu PZL M18 "DROMADER". | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z006-05 | |
| | Amendment of the Airplane Description and Service Manual. The PZL M18 "DROMADER". | Mandatory | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|
| U/018/81 | Wymiany pompy hydraulicznej PLT-2-3 (1069-111-074) | Obowiązkowy | 1Z002-01 ÷ 1Z002-05 1Z003-02 ÷ 1Z003-06 | |
| I/018/81 | Replacement of the hydraulic pump PLT-2-3 (1069-111-074) | Mandatory | 1Z003-08 ÷ 1Z003-10 1Z004-02; 1Z004-04 ÷ 1Z004-06 1Z004-08 ÷ 1Z004-10 1Z005-01; 1Z005-04 | |
| U/019/81 | Ciężarków przeciwwagi D34.000.42.2 i D32.000.29.3L/P uzupełnienie do biuletynu U/010/81 | Obowiązkowy | 1Z003-01 ÷ 1Z003-10 1Z004-05 ÷ 1Z004-10 | |
| | Counterweights D34.000.42.2 and D32.000.29.3L/P. Supplement to the bulletin U/010/81 | Mandatory | 1Z005-01 ÷ 1Z005-15 | |
| E/020/81 | Wprowadzenie do Instrukcji Użytkowania w Locie Załącznika Nr 1 dotyczącego użytkowania samolotu w wersji przeciążonej | Obowiązkowy | 1Z002-01 ÷ 1Z002-04 1Z003-02 ÷ 1Z003-07 | |
| S/020/81 | Incorporation of Supplement No. 1 to the Airplane Flight Manual on the overload operation. | Mandatory | 1Z004-03 ÷ 1Z004-04 | |
| E/021/81 | Uściślenia Instrukcji Użytkowania w Locie | Obowiązkowy | 1Z001-02 ÷ 1Z007-25 | |
| | Amendment to the Airplane Flight Manual | Mandatory | | |
| K/022/81 | Dopracowania instalacji olejowej oraz dolnej pokrywy w tylnej części kadłuba | Informacyjny | 1Z001-01 ÷ 1Z006-20 | |
| Dch/022/81 | Modification of Oil System and Rear Bottom Fuselage Panel | Advisory | | |
| E/023/81 | Wprowadzenia do Instrukcji Użytkowania w Locie Załącznika Nr 1 dotyczącego użytkowania samolotu w wersji przeciążonej | Obowiązkowy | 1Z001-05; 1Z001-08; 1Z001-10; 1Z002-05; 1Z003-01; 1Z003-08; 1Z003-09; 1Z004-01; 1Z004-02; 1Z004-06 ÷ 1Z004-10 1Z005-08 ÷ 1Z005-10 1Z005-13 ÷ 1Z005-14 1Z006-01 ÷ 1Z006-05 1Z006-07 ÷ 1Z006-13 1Z007-01 ÷ 1Z007-02 1Z007-06 | |
| S/023/81 | Incorporation of Supplement No. 1 to the Airplane Flight Manual on the overload operation | Mandatory | | |
| E/024/81 | Uściślenia Opisu i Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-02 ÷ 1Z001-05 1Z001-08; 1Z001-10 1Z002-01 ÷ 1Z007-06 | |
| S/024/81 | Amendment to the Airplane Description and Service Manual. The PZL M18 "DROMADER" | Mandatory | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|--|----------------|
| E/025/81 S/025/81 | Przeglądów pokrycia steru kierunku Rudder skin inspection | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z007-25 | |
| U/026/81 S/026/81 | Wymiany śrub uszkowych w układzie zawieszenia silnika Replacement of Lug Bolts in the Engine Mount | Obowiązkowy Mandatory | 1ZP01-03; 1Z001-01 ÷ 1Z001-05 1Z001-08 ÷ 1Z001-10 1Z002-01 ÷ 1Z008-30 | |
| U/027/81 S027/81 | Zamontowania tabliczki informacyjnej o użytkowaniu samolotu w wersji przeciążonej Installation of the placard pertaining to the operation of the airplane in the overload configuration | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-03 ÷ 1Z001-05 1Z001-08; 1Z001-10 1Z002-01 ÷ 1Z007-02 1Z007-06 | |
| R/028/81 | Naprawy steru kierunku Reparation pertains to Rudder | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z007-25 | |
| U/029/82 | Zmian w układzie sterowania zaworem odcinającym Changes in the shut-off valve control system | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z008-25 | |
| K/030/82 | Zabudowy układu odpowietrzania pompy hydraulicznej Installing of hydraulic pump venting system | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 ÷ 1Z007-25 | |
| K/031/82 Dch/031/82 | Wymiany segmentu D68.004.01.1 kolektora na segment D68.004.00.2 D68.004.00.2 Segment exchange for D68.004.00.2 Segment | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 ÷ 1Z008-25 | |
| K/032/82 | Zabudowy osłon cylindrów Engine Cylinder Shields Installing | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 | |
| E/033/82 S/033/82 | Uściślenia Opisu i Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu PZL M18 "DROMADER" Amendment of the Airplane Description and Service Manual. The PZL M18 Airplane. | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-02 ÷ 1Z007-20 | |
| E/034/82 | Przeglądu goleni podwozia głównego Main gear shock strut inspection | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z009-11 | |
| U/035/82 | Zmiany usytuowania dławika w instalacji hydraulicznej Gland Seal Location change in Hydraulic System | Obowiązkowy Mandatory | 1Z007-11 ÷ 1Z008-14 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| K/036/82 | Ogrzewania kabiny pilota | Na życzenie | 1Z001-01 | |
| | Cockpit heating | Optionall | | |
| K/037/82 | Rozrzutnika chemikaliów D98.670.00.1 | Informacyjny | 1Z001-01 ÷ 1Z008-25 | |
| | Chemicals spreaders D98.670.00.1 | Advisory | | |
| U/038/82 | Dopracowania samolotów do zgodności z wymaganiami FAA | Obowiązkowy | 1Z003-02 ÷ 1Z003-03 | |
| | Modification of the airplanes to comply to the FAA certificate requirements | Mandatory | | |
| E/039/82 | Uściślenia Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 | |
| K/040/82 | Zabudowy agregatów busoli groskopowej GB-1 | Na życzenie | 1Z009-07 | |
| | Installation of gyrocompass GB-1 units | Optional | | |
| E/041/82 | Przedłużenia resursu technicznego samolotów osiągających resurs 1000 godz. lotu | Obowiązkowy | 1Z002-05; 1Z003-01; 1Z003-09; 1Z004-08; 1Z005-08 Dotyczy s-tów PRL i WRL Applies to a/c in Poland and Hungary | Wersja językowa polska i rosyjska Polish/Russia language version |
| | Extension of service life of airplanes which have been operated for 1000 flying hours. | Mandatory | | |
| U/042/82 | Zmian w układzie sterowania zaworem odcinającym. Uzupełnienie do biuletynu U/029/82 | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z008-25 | |
| | Shut-off valve control system modification. Supplement to Buletin No. U/029/82 | Mandatory | | |
| E/043/82 | Uściślenia Opisu i Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-01 | |
| | Updating of Airplane Description and Service Manual PZL M18 "DROMADER" | Mandatory | | |
| U/044/82 | Wymiany sworznia D52.300.03.1 w układzie hamowania kół | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z009-30 | |
| | Replacement of the D52.300.03.1 bolt in the wheels braking system | Mandatory | | |
| K/045/82 | Zabudowy radiokompasu ARL-1601 | Na życzenie | 1Z001-01 | |
| | ARL-1601 Automatic Direction Finder installation | Optional | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| K/046/82 | Wymiany sztucznego horyzontu GH-28 na GH-07K | Na życzenie | 1Z004-02 Dotyczy s-tów PRL | Wersja językowa polska i ros. |
| | Replacement of GH-28 artificial horizon for GH-07K | Optional | Applies to a/c in Poland | Polish/Russia language |
| U/047/82 | Wymiany sworznia D52.300.03.1 w układzie hamowania kół | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z009-30 | |
| | Replacement of the D52.300.03.1 bolt in the wheels braking system | Mandatory | | |
| E/048/82 | Wymiany łącznika klap | Obowiązkowy | 1Z006-01 ÷ 1Z006-15 1Z006-17 ÷ 1Z006-20 | |
| | Flap coupler replacement | Mandatory | 1Z007-01 ÷ 1Z007-25 1Z008-01 ÷ 1Z008-25 1Z009-01 ÷ 1Z009-24 | |
| I/049/82 | Zmodyfikowania instalacji paliwowej (o zwiększonej pojemności do 726 l). | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Modified fuel system of capacity increased to 726 l | Advisory | | |
| R/050/82 | Przeglądu i ewentualnego remontu węzła mocowania do statecznika pionowego dolnego okucia zawieszenia steru kierunku | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z008-25 | |
| | Inspection and possible repair of the fin to rudder lower fitting attachment | Mandatory | | |
| E/02.051/83 | Przeglądu i ewentualnego remontu tylnej ścianki statecznika pionowego | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z010-10 | |
| | Inspection and possible repair of fin rear wall | Mandatory | | |
| K/02.052/83 | Zabudowy osłon cylindrów silnika | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Installation of the engine cylinder shields | Advisory | | |
| K/02.053/83 | Poprawy instalacji sygnalizacji reszty paliwa | Obowiązkowy | 1Z008-20 ÷ 1Z008-25 1Z009-01 ÷ 1Z009-06 | |
| | Improvement of the low fuel level warning system | Mandatory | 1Z010-22 ÷ 1Z010-25 1Z010-27 ÷ 1Z010-28 | |
| K/02.054/83 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1982 roku | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Changes of the PZL M18 "DROMADER" airplane incorporated in 1982 | Advisory | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|--------------------|
| E/02.055/83 | Zwiększenia resursu i zmian w dokumentacji opisowo- -eksploatacyjnej samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z011-30 | |
| | Extension of service life and revision of operational- -descriptive documents of PZL M18 "DROMADER" | Mandatory | | |
| K/02.056/83 | Poprawy głównego amortyzatora podwozia głównego | Na życzenie | 1Z001-01 ÷ 1Z011-12 | |
| | Improvement of the main gear shock strut design | Optional | | |
| K/02.057/83 | Dopracowań samolotu wg wymagań odbiorcy Greckiego | Na życzenie | 1Z010-26 ÷ 1Z011-03 | |
| | Airplane modification according to Greek requirement | Optional | | |
| K/02.058/83 | Zabudowy radiokompasu KR-85 | Na życzenie | 1Z001-01 | |
| | KR-85 ADF installation | Optional | | |
| K/02.059/83 | Dopracowania samolotu wg wymagań odbiorcy w Grecji (Uzupełnienie biuletynu K/02.057/83) | Na życzenie | 1Z010-26 ÷ 1Z011-03 1Z011-16 ÷ 1Z011-19 1Z011-22 ÷ 1Z011-30 1Z012-02 ÷ 1Z012-06 1Z012-11 ÷ 1Z012-13 | |
| | Airplane modification according to Greek requirements (Supplement to bulletin No. K/02.057/83) | Optional | | |
| K/02.060/83 | Wymiany ramy silnika | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z012-40 | |
| | The engine frame replacement | Mandatory | | |
| K/02.061/84 | Nie ukazał się | | | |
| | Bulletin has not been issued | | | |
| E/02.062/84 | Uściślenia Opisu i Instrukcji Obsługi Technicznej samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-01 | |
| | Revision of the PZL M18 "DROMADER" Airplane Description and Service Manual | Mandatory | | |
| K/02.063/84 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1983 roku | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Changes of the PZL M18 "DROMADER" airplane incorporated in 1983 | Advisory | | |
| E/02.064/84 | Dokonywania przeglądów samolotów PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z012-40 | |
| | PZL M18 "DROMADER" airplane inspections | Mandatory | | |
| K/02.065/84 | Wymiany rury D63.300.00.5 (układ dolotowy) | Na życzenie | 1Z010-26 ÷ 1Z012-15 1Z012-27 ÷ 1Z012-39 | |
| | D63.300.00.5 tube replacement (carburettor induction system) | Optional | | |
| K/02.066/84 | Zabudowy aparatury do gaszenia pożarów środkami | Na życzenie | 1Z002-05 ÷ 1Z003-01 | Wersja jęz. polska |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|--|
| | pianotwórczymi (Dotyczy tylko użytkownika polskiego) Installation of the equipment for fighting fire with foaming agents (Applies only to Polish User) | Optional | 1Z003-08 ÷ 1Z004-05 1Z004-06 | Polish language |
| K/02.067/84 | Wymiany rury skrętej w układzie sterowania przepustnicą Torque tube replacement in throttle control system | Obowiązkowy Mandatory | 1Z010-26 ÷ 1Z010-30 1Z011-01 ÷ 1Z011-03 1Z011-16 ÷ 1Z011-19 1Z011-22 ÷ 1Z011-30 1Z012-01 ÷ 1Z012-06 1Z012-11 ÷ 1Z012-13 1Z012-16 ÷ 1Z012-26 1Z012-40 | |
| K/02.068/84 | Zabudowy zaworu przelewowego paliwa Fuel overflow valve installation | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z010-26 | |
| K/02.069/84 | Zmiany mocowania światła antykolizyjnego górnego MSŁ-3 MSŁ-3 upper anticollision light attachment modification | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z013-01 | |
| K/02.070/84 | Wymiany arensów w układzie sterowania przepustnicą gaźnika i sterowania regulatorem obrotów śmigła Replacement of push-pull cables in carburettor throttle and propeller governor control system | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z014-10 | |
| K/02.071/84 | Wymiany przewodów hamulcowych Replacement of the brake pipes | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z012-37 | |
| K/02/072/84 | Zabudowy układu sygnalizacji reszty paliwa dla dużych zbiorników Installation of the low fuel level warning | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | Samoloty PZL M18 wyposażone w powiększone zbiorniki paliwa o pojemności 726 l PZL M18 airplanes equipped with the enlarged fuel tanks of 726 l capacity |
| K/02.073/85 | Zabudowy awaryjnej elektrycznej pompy paliwowej | Na życzenie | 1Z001-01 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|------------------------------------|
| | Installation of the emergency el. fuel pump | Optional | | |
| K/02.074/85 | Zabudowy pasów bezwładnościowych | Na życzenie | 1Z013-21 ÷ 1Z013-34 Dotyczy tylko użytkownika NRD | Wersja językowa polsko/ros. |
| | Installation of the inertial shoulder harness | Optional | Applies only to GDR | Polish/Russian language version |
| K/02.075/85 | Zabudowy aparatury do gaszenia pożarów środkami pianotwórczymi | Na życzenie | 1Z001-01 | |
| | Installation of the foaming agent fire-fighting equipment | Optional | | |
| K/02.076/85 | Wymiany aparatury agro sterowanej mechanicznie na sterowaną elektrohydraulicznie | Na życzenie | 1Z001-01 | Nie zatwierdzony |
| | Replacement of ag pump and mechanically controlled ag. equipment for elektrohydraulically controlned ag. equipment | Optional | | Not approved |
| K/02.077/85 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1984 roku | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Changes of the PZL M18 "DROMADER" airplane incorporated in 1984 | Advisory | | |
| K/02.078/85 | Zmiany skrzydeł z instalacją paliwową standardową na skrzydła ze zbiornikami powiększonymi oraz zmiany paliwomierzy | Na życzenie | 1Z001-01 | |
| | Replacement of wings with standard fuel system for wings with enlarged tanks and replacement of fuel quantity gauges | Optional | | |
| K/02.079/85 | Zmiany miejsca ustawienia i zamocowania wyłącznika rozruchu WAM-17 i cewki zapłonowej KP-4716 | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z014-18 | |
| | KP-4716 ignition coil and WM-177 starting switch location change | Mandatory | | |
| E/02.080/85 | Zwiększenia resursu i zmian w dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej samolotu PZL M18 "DROMADER" | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z015-04 | |
| | PZL M18 "DROMADER" airplane service life extension and revisions to description and service documentation | Mandatory | | |
| K/02.081/85 | Zabudowy układu sygnalizacji reszty paliwa z podajnikiem kontaktronowym | Na życzenie | 1Z001-01 | |
| | Installation of the low fuel level warning system with the reed relay | Optional | | |
| E/02.082/85 | Przeglądów oraz poprawy zabezpieczenia amortyzatora | Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z014-30 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|
| | D64.110.00.0 ramy zawieszenia silnika Inspections and correction of D64.110.00.0 engine frame shock absorber safetying | Mandatory | | |
| K/02.083/85 | Zabudowy instalacji dozowania chemikaliów ciekłych z kabiny pilota Installation of the liquid chemicals rate of flow control system operated from the cockpit | Na życzenie Optional | 1Z013-21 | |
| K/02.084/85 | Zabudowy błotników Mudguard installation | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z015-03 | |
| K/02.085/85 | Zabudowy tabliczki przy zmianie paliwomierzy Installation of the placard when replacing the fuel gauges | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z014-16 | |
| K/02.086/85 | Zabudowy instalacji sygnalizacji przeciągnięcia samolotu Installation of the stall warning system | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | |
| K/02.087/85 | Zabudowy układu mechanicznego regulatora wysypu chemikaliów sterowanego z kabiny pilota Installation of the chemical operated mechanical control system operated from cockpit | Na życzenie Optional | 1Z013-21 | |
| K/02.088/86 | Wymiany arensów w układzie sterowania przepustnicą gaźnika i sterowania regulatorem obrotów śmigła Replacement of the push-pull cables in the throttle and speed governor control system | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z016-06 | |
| K/02.089/86 | Zabudowy pompy hydraulicznej LUN 6102.01-8 LUN 6102.01-8 hydraulic pump installation | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | |
| E/02.090/86 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej samolotu PZL M18 "DROMADER" Revisions to the PZL M18 "DROMADER" airplane description and service documents | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 | |
| E/02.091/86 | Przeglądu i ewentualnej naprawy wspornika D22.200.21.1L/P Inspection and repair of the D22.200.21.1L/P bracket | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 ÷ 1Z013-50 | |
| K/02.092/86 | Modyfikacji instalacji elektrycznej układu ogrzewania kabiny | Na życzenie | 1Z013-21 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| | pilota oraz świateł antykolizyjnych Cockpit heating system and anticollision light electrical wiring system modification | Optional | | |
| K/02.093/86 | Zmiany miejsca ustawienia i zamocowania nadajnika obrotomierza Change of tachometer location and attachment position | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z016-30 | |
| I/02.094/86 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1985 r. Engineering changes incorporated on the PZL M18 "DROMADER" in 1985 | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 | |
| K/02.095/86 | Wymiany dźwigni sterowania przepustnicą gaźnika Replacement of carburettor throttle control lever | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 ÷ 1Z016-02 | |
| K/02.096/86 | Zabudowy licznika czasu pracy silnika Engine hour counter installation | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | |
| K/02.097/86 | Zabudowy układu sterowania poprawką wysokości Installation of altitude correction control system | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | Nie zatwierdzony Not approved |
| E/02.098/86 | Przeглядów oraz poprawy zabezpieczenia amortyzatora D64.110.00.0 ramy zawieszenia silnika Inspections and correction of the D64.110.00.0 engine frame shock absorber safetying | Obowiązkowy Mandatory | 1Z015-01 ÷ 1Z016-03 | Uzupełnienie do biuletynu E/02.082/85 Supplement to E/02.082/85 |
| E/02.099/86 | Zamiany ogumienia lotniczego 800x260 Replacement of aircraft tires 800x260 | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | |
| K/02.100/86 | Zabudowy zmodyfikowanego podwozia ogonowego Installation of modified tail landing gear | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | |
| K/02.101/86 | Sprzężenia układu hamowania wiatraka pompy agro z układem awaryjnego zrzutu chemikaliów Coupling of the ag pump fan braking system with the chemical material emergency dump system | Na życzenie Optional | 1Z013-21 ÷ 1Z015-03 | |
| K/02.102/86 | Modyfikacji układu sterowania podgrzewem gaźnika Modification of the carburettor pre-heat control system | Na życzenie Optional | 1Z001-01 Za wyjątkiem s-tów 1Z012-40, 1Z013-49, 1Z014-12 do 1Z014-17 Exept for a/c 1Z012-40, 1Z013-49, 1Z014-12 thru 1Z014-17 | |
| K/02.103/86 | Wymiany klapki zaworu bezpieczeństwa w układzie | Na życzenie | 1Z001-01 ÷ 1Z015-30 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| | dolotowym Replacement of the back-fire door in the induction system | Optional | | |
| K/02.104/86 i (and) Errata I /07 | Blokady sworzni nożyc podwozia głównego Locking of the main gear torque links bolts | Na życzenie Optional | 1Z001-08 ÷ 1Z017-20 | |
| K/02.105/86 | Zabudowy nowej tarczy D65.490.00.5 sterowania regulatorem obrotów śmigła Installation of new propeller governor control disk D65.490.00.5 | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z016-30 | |
| K/02.106/86 | Zabudowy układu obrotomierza typu RT-14 firmy AIRCRAFT PRODUCTS AIRCRAFT PRODUCTS RT-14 tachometer installation | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | Nie zatwierdzony Not approved |
| K/02.107/86 | Modyfikacji uszczelnienia tłoczków amortyzatorów podwozia głównego Main landing gear shock strut piston rod sealing modification | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | Nie zatwierdzony Not approved |
| K/02.108/86 | Zabudowy układu sygnalizacji przeciągnięcia z czujnikiem typu LUN 1155-7 Installation of stall warning system with LUN 1155-7 sensor | Na życzenie Optional | 1Z001-01 | |
| E/02.109/86 | Zwiększenia resursu samolotów PZL M18 "DROMADER" do 3000 godz. lotu Extension od PZL M18 "DROMADER" aircraft service life to 3000 hours | Obowiązkowy Mandatory | 1Z001-01 | |
| K/02.110/87 | Zmian w instalacji paliwowej oraz zmiany przewodu odpowietrzania karteru silnika Changes in fuel system and change of engine crankcase vent line | Na życzenie Optional | 1Z001-01 ÷ 1Z016-30 | |
| K/02.111/87 | Wyposażenia aparatury agro w dodatkowy przewód zasysający Fitting agricultural equipment with additional suction tube | Na życzenie Optional | 1Z013-21 ÷ 1Z016-20 | |
| K/02.112/87 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1986 r. Engineering changes incorporated on the PZL M18 "DROMADER" in 1986 | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 | |
| E/02.113/87 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej samolotu | Informacyjny | 1Z013-21 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------------------------|
| | PZL M18 "DROMADER" | | | |
| | Revisions to the PZL M18 "DROMADER" airplane description and service documents | Advisory | | |
| K/02.114/87 | Zabudowy nowej tarczy D65.490.00.5 sterowania regulatorem obrotów śmigła | Na życzenie | 1Z001-01 ÷ 1Z016-30 | Uzupełnienie do biuletynu K/02.105/86 |
| | Installation of new propeller governor control disk D65.490.00.5 | Optional | | Supplement to K/02.105/86 Bulletin |
| K/02.115/87 | Zabudowy instalacji dozowania chemikaliów ciekłych z kabiny pilota | Na życzenie | 1Z013-21 | Uzupełnienie do biuletynu K/02.083/85 |
| | Installation of the liquid chemicals rate of flow control system operated from the cockpit | Optional | | Supplement to K/02.083/85 Bulletin |
| K/02.116/87 | Wymiany elementów sprzączki pasów bezpieczeństwa | Konstrukcyjny Obowiązkowy | 1Z013-21 ÷ 1Z017-30 | |
| | Replacement of safety belt buckle elements | Engineering Mandatory | | |
| K/02.117/87 | Zamiany skrzydeł z instalacją paliwową standardową na skrzydła ze zbiornikami powiększonymi | Konstrukcyjny | 1Z001-01 ÷ 1Z008-25 | Uzupełnienie do biuletynu K/02.078/85 |
| | Replacement of wings with standard fuel system for wings with the enlarged tanks | Engineering | | Supplement to K/02.078/85 Bulletin |
| I/02.118/88 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1987 roku | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Engineering changes incorporated on the PZL M18 "DROMADER" in 1987 | Advisory | | |
| K/02.119/88 | Zabudowy zaworu załadowczego D78.093.00.0 ze stali nierdzewnej | Konstrukcyjny | 1Z013-21 | |
| | Installation of the D78.093.00.0 stainless steel loader valve | Engineering | | |
| E/02.120/88 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej | Eksploatacyjny | Samoloty 17 i 18 serii | |
| | The airplane descriptive-operational documentation amended | Service | 17 th & 18 th series airplanes | |
| K/02.121/88 | Zmiany sygnalizatora zaniku fazy ES-02B na PZN-3 w | Na życzenie | 1Z014-30 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|
| | instalacji zasilania sztucznego horyzontu ES-02B phase-out warning device replaced by PZN-3 one in the artificial horizon supply circuit | Optional | | |
| K/02.122/88 | Zabudowy układu przeciwwzakłócenieniowego Installation of interference-elimination system | Na życzenie Optional | 1Z018-10 | |
| E/02.123/88 | Zwiększenia resursu samolotów do 5000 godz. lotu Extension of aircraft service life up to 5000 flying hours | Obowiązkowy Mandatory | 1Z017-30 w zakresie przeprowadzania przeglądu 1Z018-01 do 1Z019-30 w zakresie zmian w dokumentacji opisowej 1Z017-30 in the scope of inspection conducted 1Z018-01 thru 1Z019-30 in the scope descriptive documentation revisions incorporated | |
| K/02.124/88 | Modyfikacji blokady drążka sterowego Modification of control stick locking mechanism | Obowiązkowy Mandatory | 1Z019-30 | |
| K/02.125/88 | Wymiany przewodów hydraulicznych sterowania dozownikami Replacement of cylinder control hydraulic lines | Na życzenie Optional | 1Z013-21 ÷ 1Z019-21 | |
| K/02.126/89 | Usunięcia rurki z zaworu dwupołożeniowego paliwa Removal of pipe from two-position fuel selector valve | Obowiązkowy Mandatory | 1Z020-30 | |
| K/02.127/89 | Wymiany arensów drutowych D65.310.00.5 na arensy typu SKEWO w układzie sterowania przepustnicą gaźnika i sterowania regulatorem obrotów śmigła Replacement of D65.310.00.5 push-pull cables for SKEWO push-pull cables. Carburettor throttle and propeller governor control system | Konstrukcyjny Engineering | 1Z001-01 | |
| I/02.128/89 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1988 roku Engineering changes incorporated on the PZL M18 "DROMADER" in 1988 | Informacyjny Advisory | 1Z001-01 | |
| K/02.129/89 | Modernizacji hamulców D41.550.00.1 kół głównych | Konstrukcyjny | 1Z001-01 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|----------------|
| | D41.550.00.1 main wheel brake modernization | Engineering | | |
| E/02.130/89 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej | Eksploatacyjny | 1Z021-01 | |
| | Descriptive-operational documentation supplemented | Service | | |
| K/02.131/89 | Modyfikacji instalacji elektrycznej układu ogrzewania kabiny pilota | Konstrukcyjny | 1Z021-01 | |
| | Modification of cockpit heating system | Engineering | | |
| K/02.132/89 | Przeгляdu oraz wymiany zawias D27.010.00.1L/P oraz D27.020.00.1L/P | Konstrukcyjny Obowiązkowy | 1Z021-07 | |
| | Inspection and replacement of hinges D27.010.00.1L/P and D27.020.00.1L/P | Engineering Mandatory | | |
| E/02.133/89 | Zwiększenia resursu samolotów | Eksploatacyjny Obowiązkowy | 1Z001-01 | |
| | Aircraft service life extension | Service Mandatory | | |
| K/02.134/89 | Dopracowania samolotów wg wymagań Odbiorcy w Brazylii | Konstrukcyjny | Wszystkie samoloty PZL M18A "DROMADER" dostarczane do Brazylii przez firmę MELEX USA. | |
| | Adaptation of Airplane to Brazilian Requirements | Engineering | All PZL M18A "DROMADER" airplanes delivered to Brazil by MELEX USA | |
| K/02.135/89 | Przeгляdu technicznego oraz wzmocnienia statecznika pionowego w miejscu górnego zawieszenia steru kierunku | Konstrukcyjny Obowiązkowy | 1Z021-30 | |
| | Technical inspection and reinforcement of the fin in the upper rudder attach joint | Engineering Mandatory | | |
| E/02.136/89 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej | Eksploatacyjny | 1Z021-01 | |
| | Descriptive-operational documentation supplemented | Service | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| K/02.137/89 | Obowiązkowej zabudowy układu sygnalizacji przeciągnięcia z czujnikiem LUB 1155-7 na samolotach z rejestracją polską | Konstrukcyjny Obowiązkowy | Wszystkie samoloty PZL M18, M18A będące w eksploatacji u Użytkowników krajowych (z rejestracją polską) od nr fabr. 1Z002-01 do nr fabr. 1Z021-30 włącznie | Uzupełnienie do biuletynu K/02.108/86 |
| | Obligatory installation of stall warning system with LUN 1155-7 sensor on the Polish registered aircraft | Engineering Mandatory | All the PZL M18, M18A Polish registered aircraft being operated in Poland, starting from S/N 1Z002-01 thru 1Z021-30 inclusive | Supplement to bulletin K/02.108/86 |
| I/02.138/90 | Zmian konstrukcyjnych samolotu PZL M18 "DROMADER" wprowadzonych w 1989 r. | Informacyjny | 1Z001-01 | |
| | Engineering changes incorporated on PZL M18 "DROMADER" aircraft in 1989 | Advisory | | |
| K/02.139/90 | Modelu M18A dla użytkownika kanadyjskiego | Konstrukcyjny | 1Z001-01 | |
| | M18A model for Canadian Operator | Engineering | | |
| K/02.140/90 | Zabudowy układu sygnalizacji przeciągnięcia z czujnikiem typu LUN 1155-7 | Konstrukcyjny | 1Z001-01 | |
| | Installation of stall warning system with LUN 1155-7 | Engineering | | |
| K/02.141/90 | Modyfikacji sterowania elektrohydraulicznego aparatury "agro" D73.701.00.1 (obwód dozownika wysypu). Wymiany przewodów D73.7/21.00.0 i D73.7/24.00.0. Zmiany resursu w/w przewodów | Konstrukcyjny | 1Z001-01 | |
| | Modification of D3.701.00.1 ag equipment electro-hydraulic control system (the gate control circuit). Replacement of D73.7/21.00.0 and D73.7/24.00.0 flexible hoses and change of their service life. | Engineering | | |
| K/02.142/91 | Zwiększenia resursów samolotów do 6000 godz. lotu | Konstrukcyjny Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z022-26 | |
| | Extension of aircraft service life up to 6000 flying hours | Engineering Mandatory | | |
| K/02.143/91 | NIE ZOSTAŁ ZATWIERDZONY | | | |
| | NOT APPROVED | | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|--|----------------|
| K/02.144/91 | Uzupełnienia biuletynu Nr K/02.105/86 | Konstrukcyjny | 1Z001-01 ÷ 1Z016-30 | |
| | Supplement of the bulletin No. K/02.105/86 | Engineering | | |
| E/02.145/92 | Zabezpieczenia kół podwozia głównego | Obowiązkowy | 1Z001-01 | |
| | Main Landing Gear Wheel Protection | Mandatory | | |
| E/02.146/93 | Rozszerzenia zakresu temperatury otoczenia dla wykonania lotów | Eksplatacyjny Obowiązkowy | 1Z001-01 | |
| | Extension of ambient temperature range for performing flights | Service Mandatory | | |
| K/02.147/93 | Zwiększenia pojemności skrzydłowych zbiorników paliwa do 712 l | Konstrukcyjny | 1Z001-01 | |
| | Increase of wing fuel tank capacity to 712 litres | Engineering | | |
| E/K/02.148/93 | 1. Dopuszczenie do eksploatacji wersji p/pożarowej przeciążonej z masą startową 5300 kg (11700 lbs) 2. Wprowadzenie zmian do Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu PZL M18 "DROMADER" | Eksplatacyjny | 1Z001-01 | |
| | 1. Admitting the aircraft firefighting overload version with T-O weight of 11700 lbs (5300 kg) to the operation 2. Entering revisions to PZL M18 "DROMADER" Airplane/light Manual | Service | | |
| E/02.149/94 | Eksplatacji wersji p.pożarowej przeciążonej z masą startową powyżej 4700 kg (10340 lbs) | Eksplatacyjny | 1Z001-01 | |
| | Operation of fire-fighting overload version with T-O weight over 10340 lbs (4700 kg) | Service | | |
| K/02.150/94 | Tabliczki informacyjne dla wersji przeciążonej z masą startową do 5300 kg (11700 lbs) | Konstrukcyjny | PZL M18B będące w eksploatacji u użytkowników polskich | |
| | Placard for overload version with T-O weight up to 11700 lbs (5300 kg) | Engineering | PZL M18B a/c being operated in Poland | |
| E/02.151/94 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej | Eksplatacyjny | 1Z024-28 | |
| | Descriptive-operational documentation supplemented | Service | | |
| E/02.152/94 | Uzupełnienie biuletynu E/02.142/91 zwiększającego resurs samolotów do 6000 godz. lotu | Eksplatacyjny Obowiązkowy | 1Z001-01 ÷ 1Z022-26 | |
| | Supplement to bulletin E/02.142/91 extension of aircraft service life up to 6000 flying hours | Service Mandatory | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|---|--|-----------------------------------|---|------------------------|
| E/02.153/95 | Dostosowania samolotów do zgodności z wymaganiami Włoskiego Organu Nadzoru RAI | Eksplloatacyjny | 1Z024-28 ÷ 1Z024-30 | |
| | Adaptation of airplanes to meet RAI Italian Airworthiness Authority requirements | Service | | |
| E/02.154/95 | Uzupełnienia dokumentacji opisowo-eksploatacyjnej | Eksplloatacyjny | Wszystkie s-ty M18 będące w eksploatacji u Użytkowników | |
| | Descriptive-operational documentation supplemented | Service | All the M18 airplanes under operation | |
| K/02.155/96 | Modernizacji samolotu do zabudowy aparatury p.pożarowej D99.700.00.0 | Konstrukcyjny | Wszystkie s-ty z zabudowaną pompą PLT-2-3 i sterowane aparaturą elektrohydrauliczną | Wersja językowa polska |
| | Modernization of the aircraft for installation of D99.700.00.0 fire protection system | Engineering | All the airplanes electrohydraulically controlled with the PZL-2-3 pump installed | Polish language |
| E/02.156/96 | Uregulowania sytuacji samolotów M18B wyeksportowanych do Argentyny przed uzyskaniem Certyfikatu typu nr AV-9601 | Eksplloatacyjny Nieobowiązkowy | 1Z019-21; 1Z023-12; 1Z023-16; 1Z024-04 | |
| | This Bulletin was issued to regularize situation of the M18airplanes exported prior to issue of Argentinian Type Certificate No. AV-9601 | Service Non-mandatory | | |
| E/02.157/96 | Uzupełnienia Instrukcji Napraw samolotu PZL M18 "DROMADER" | Eksplloatacyjny Nieobowiązkowy | Użytkownicy eksploatujący samoloty M18 | |
| | Updating of the PZL M18 "DROMADER" Aircraft Repair Manual | Service Non-mandatory | All the M18 airplanes under operation | |
| E/02.158/96 and SL No. M18/018/2006 | Przebudowy samolotów odmiany M18 i M18A na M18B | Eksplloatacyjny | Wszystkie samoloty odmiany M18 lub M18A | |
| | Converion/Modification of Models M18 and M18A into M18B | Service | This Bulletin can be applied to all airplanes of models M18 and M18A | |
| E/02.159/97 | Zabezpieczenia przed korozją po wieloletnim użytkowaniu samolotu | Eksplloatacyjny Nieobowiązkowy | 1Z010-28; 1Z011-02 1Z011-27; 1Z012-05 | |
| | Protection against corrosion after many yeras of the airplane operation | Service Non-mandatory | | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|------------------------|
| E/02.160/98 | Zabudowy reflektorów lądowania i kołowania GE 4626 i GE 4553. | Ekspluatacyjny Nieobowiązkowy | Wszystkie samoloty w eksploatacji od nr 1Z001-01 do 1Z026-30. | |
| | Installation of landing and taxi lights GE 4626 and GE 4553 | Service Non-mandatory | All the M18 airplanes under operation from S/N 1Z001-01 up to 1Z026-30. | |
| E/02.161/98 | Zabudowy obrotomierza elektronicznego P100-240-913-00 | Ekspluatacyjny Nieobowiązkowy | Wszystkie samoloty M18, M18A, M18B od samolotu o nr 1Z001-01 do 1Z027-14. | |
| | Installation of electronic P100-240-913-00 Tachometer | Service Non-mandatory | For all the M18/18A/M18B type in service from S/N1Z001-01 to 1Z027-14 with the TE-45 mechanical tachometer installed | |
| K/02.162/98 | Modernizacji instalacji aparatury przeciwpożarowej z dodatkową klapką ("smużenie") zabudowanej zgodnie z biuletynem Nr K/02.155/96. | Konstrukcyjny Nieobowiązkowy | Wszystkie samoloty M18A i M18B wyposażone w aparaturę p.pożarową z dodatkową klapką sterowaną hydraulicznie | Wersja językowa polska |
| | Modification of fire-fighting equipment with sprinkler flap mounted according to K/01.155/96 Bulletin. | Engineering Non-mandatory | For all the M18A/M18B airplanes equipped with fire-fighting equipment with sprinkler flap, hydraulically controlled. Effective for Polish operators only. | Polish language |
| E/02.163/99 | Zabudowy podwyższonego podwozia ogonowego | Serwisowy | Samoloty od 1Z001-01 do 1Z027-01 i od 1Z027-22 do 1Z027-27 | |
| | Installation of Up-lifted Tail Gear | Service | S/N 1Z001-01 through 1Z027-07 & S/N 1Z027-22 through 1Z027-27 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|-------------------------------|
| E/02.164/99 | Wymiany chłodnicy oleju z 1106Kr na 1107-T/Kr | Serwisowy | Wszystkie samoloty będące w eksploatacji do s-tu 1Z023-30 włącznie | |
| | 1106Kr Oil Cooler Replacement with 1107-T/Kr Model | Service | All aircraft of the type currently in service, up to and including S/N 1Z023-30. | |
| E/02.165/99 | Zabudowania na samolotach instalacji hydraulicznej i elektrycznej sterowania klapką do zraszania | Serwisowy | Samoloty M18 Dromader o nr fabr. 1Z010-25 do 1Z012-30 z podst. instal. hydra. zabudowaną wg rys. D73.100.00.2 | |
| | Installation of Hydraulic & Electric Control System for the Line-Drop Spraying System Flap | Service | M18 Dromader Airplanes S/N 1Z010-25 through 1Z012-30 | |
| E/02.166/2002 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zmianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/M na samolotach z zabudowanym hydroakumulatorem membranowym. | Serwisowy | Samoloty M18 "Dromader" o nr fabr. 1Z010-26; 1Z010-28; 1Z010-29; 1Z010-30; 1Z011-01 do 1Z011-03; 1Z011-16 do 1Z011-19; 1Z011-22; 1Z011-23; 1Z011-25; 1Z011-27; 1Z011-28; 1Z012-01; 1Z012-02; 1Z012-04; 1Z012-05 | Dotyczy Użytkownika greckiego |
| | Modernization of hydraulic system consisting on replacement of the PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump with the PZ-5TC/M Gear Pump | Service | M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z010-26; 1Z010-28; 1Z010-29; 1Z010-30; 1Z011-01 to 1Z011-03; 1Z011-16 to 1Z011-19; 1Z011-22; 1Z011-23; 1Z011-25; 1Z011-27; 1Z011-28; 1Z012-01; 1Z012-02; 1Z012-04; 1Z012-05 | REFERS TO GREEK OPERATOR |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|--|---|-----------------------------------|---|----------------|
| E/02.167/2000 | Wymiany dajników sygnalizacji reszty paliwa | Serwisowy | Wszystkie samoloty M18, M18A, M18B ze zbiornikami o pojemności 712 litrów | |
| | Replacement of Low Fuel Warning Transmitters | Service | All aircraft M18, M18A, M18B - Fuel tank capacity 712 liters | |
| E/02.168/2000 | Wymiany przekaźnika DMR-200 na DMR-400D-2. | Serwisowy | Wszystkie samoloty M18, M18A, M18B ze zbiornikami o pojemności 712 litrów | |
| | Replacement of DMR-200 Relay for Model DMR-400D-2 Relay | Service | All aircraft M18, M18A, M18B - Fuel tank capacity 712 liters | |
| E/02.169/00 | Zabudowania na samolotach instalacji hydraulicznej i elektrycznej sterowania klapką do zraszania. | Serwisowy | S-ty M18 "DROMADER" Nr fabr. 1Z010-25 do 1Z012-30 | |
| | Installation of the line-drop flap hydraulic & electric control System on the airplane | Service | M18 Dromader Airplanes S/N 1Z010-25 through 1Z012-30 | |
| E/02.170/2000 i (and) Listy Serwisowe (Service letters) M18/006/2001 M18/023/2007 | Postępowania przy korozji, rozwiercaniu lub wymianie głównych węzłów skrzydłowych (skrzydło zewnętrzne-centropląt) | Serwisowy | Wszystkie odmiany | |
| | Procedures for dealing with corrosion, when reaming or replacing the wing main (centerwing-to-outboard wing) attachment joints. | Service | All aircrafts | |
| E/02.171/2000 | Zabudowy na samolotach pasów pilota: stałych: D74.190.000.0 bezwładnościowych: D74.140.00.2 | Serwisowy | 1Z001-01 do 1Z013-30 | |
| | Installation of pilots safety harness: Fixed-type: D74.190.000.0 Inertia: D74.140.00.2 | Service | 1Z001-01 through 1Z013-30 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| E/02.172/2001 | Zwiększenia resursu samolotów do 10000 godzin lotu | Serwisowy | Wszystkie s-ty M18, M18A, M18B, M18AS, M18BS od 1Z001-01 do 1Z028-01 włącznie | |
| | Aircraft service life extension up to 10,000 flying hours | Service | All Model M18, M18A, M18B, M18AS, M18BS aircraft from S/N 1Z01-01 to (and including) 1Z028-01 | |
| E/02.173/2001 | Zabudowy instalacji D99.250.00.0 do spieniania ładunków gaśniczych | Serwisowy | Wszystkie s-ty M18, M18A i M18B znajdujące się w eksploatacji | |
| | Installation of the Fire-Fighting Foaming System P/N D99.250.00.0. | Service | All Model M18, M18A, M18B Airplanes in service. | |
| E/02.174/2001 | Zwiększenia pojemności skrzydłowych zbiorników paliwa do 712 litrów | Serwisowy | Samoloty o nr fabr. Airplanes S/N 1Z010-26; 1Z01028; 1Z010-29; 1Z010-30; 1Z011-01 do (To) 1Z011-03; | |
| | Increase of wing fuel tank capacity to 712 litres | Service | 1Z011-16 do (To) 1Z011-19; 1Z011-22; 1Z011-23; 1Z011-25; 1Z011-27; 1Z011-28; 1Z012-01; 1Z012-02; 1Z012-04; 1Z012-05 | |
| E/02.175/2001 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zamianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/P na samolotach z zabudowanym hydroakumulatorem tłokowym. | Serwisowy | Samoloty od 1Z019-01 (dla użytkownika polskiego) | Zastąpiony biuletynem E/02.175R1/2005 |
| | Modernization of the hydraulic system consisting in replacement of the PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump on the PZ-5TC/P Gear Pump on airplane with the piston hydroaccumulator installed. | Service | 1Z019-01 → Refers to airplanes for Polish operator only | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| E/02.175R1//2005 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zamianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/P na samolotach z zabudowanym hydroakumulatorem tłokowym. | Serwisowy | Samoloty M18A i M18B o nr. fabr. 1Z023-04 ÷ 1Z023-09 1Z023-25 ÷ 1Z024-27 1Z025-03 ÷ 1Z025-04 1Z025-13 ÷ 1Z025-16 | |
| | Modernization of Hydraulic System Consisting on Replacement of PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump with PZ-5TC/M Gear Pump on Airplanes with Piston Hydraulic Accumulator Installed | Service | M18, M18B Airplanes S/N 1Z023-04 ÷ 1Z023-09 1Z023-25 ÷ 1Z024-27 1Z025-03 ÷ 1Z025-04 1Z025-13 ÷ 1Z025-16 | |
| E/02.176/2002 | Modernizacji usterzenia pionowego samolotu polegającego na zabudowie 3-go punktu mocowania steru kierunku | Serwisowy | S-ty M18, M18A; M18B; M18AS i M18BS o nr fabr. od 1Z001-01 do 1Z028-10 | |
| | Modernization of the airplane vertical tail unit consisting on installation of the third rudder's attachment point. | Service | M18, M18A; M18B; M18AS and M18BS Airplanes S/N 1Z001-01 to 1Z028-10 | |
| E/02.177/2002 | Zabudowy akumulatorów żelowych typu A512/25.0 G5 firmy "Sonnenschein" | Serwisowy | S-ty M18, M18A; M18B; M18AS i M18BS o nr fabr. od 1Z001-01 do 1Z028-10 | |
| | Installation of the A512/25.0 G5 Gel Batteries of "Sonnenschein" Company | Service | M18, M18A; M18B; M18AS and M18BS Airplanes S/N 1Z001-01 to 1Z028-10 | |
| E/02.178/2003 | Modernizacji instalacji tankowania zbiornika chemikaliów na instalację dwustronnego tankowania z dwoma jednokierunkowymi 2 ^{1/2} " zaworami załadowniczymi. | Serwisowy | Wszystkie samoloty M18 | |
| | Modernization of the Hopper Charging System into Two-Sided Charging System with Two 2 ^{1/2} " Non-Return Charging Valves | Service | All M18 Airplanes | |
| E/02.179/2002 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zamianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/M z hydroakumulatorem przeponowym | Serwisowy | Samoloty M18 DROMADER o nr fabr. 1Z013-21 do 1Z023-30 | Zastąpiony biuletynem E/02.179R2/2005 |
| | Modernization of hydraulic system consisting on replacement of the PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump with the PZ-5TC/M Gear Pump with the diaphragm hydroaccumulator installed | Service | M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z013-21 thru 1Z023-30 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| E/02.179R1//2004 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zamianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/M z hydroakumulatorem przeponowym | Serwisowy | Samoloty M18 DROMADER o nr fabr. 1Z013-21 do 1Z024-30 | Zastąpiony biuletynem E/02.179R2/2005 |
| | Modernization of hydraulic system consisting on replacement of the PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump with the PZ-5TC/M Gear Pump with the diaphragm hydroaccumulator instelled | Service | M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z013-21 thru 1Z024-30 | |
| E/02.179R2//2005 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zamianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/M z hydroakumulatorem przeponowym | Serwisowy | Samoloty M18 o nr fabr. 1Z013-21 do 1Z023-03 1Z023-10 do 1Z023-24 | |
| | Modernization of hydraulic system consisting on replacement of the PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump with the PZ-5TC/M Gear Pump with the diaphragm hydroaccumulator instelled | Service | M18 Airplanes S/N 1Z013-21 do 1Z023-03 1Z023-10 do 1Z023-24 | |
| E/02.180/2002 | Modernizacji instalacji hydraulicznej polegającej na zamianie pompy hydraulicznej wielotłoczkowej PLT-2-3 na pompę zębatą PZ-5TC/M | Serwisowy | Samoloty M18 DROMADER o nr fabr. M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z010-26; 1Z010-28; 1Z010-26; 1Z010-28; 1Z010-29; 1Z010-30; 1Z011-01 do 1Z011-03; 1Z011-16 do 1Z011-19; 1Z011-22; 1Z011-23; 1Z011-25; 1Z011-27; 1Z011-28; 1Z012-01; 1Z012-02; 1Z012-04; 1Z012-05 | Dotyczy Użytkownika greckiego |
| | Modernization of hydraulic system consisting on replacement of the PLT-2-3 Multipiston Hydraulic Pump with the PZ-5TC/M Gear Pump | Service | | REFERS TO GREEK OPERATOR |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| E/02.181/2002 | Modernizacji instalacji przeciągnięcia i zabudowy sygnalizatora SA-01 | Serwisowy | Samoloty M18 DROMADER o nr fabr. M18 Dromader S/N: 1Z001-01; -05; 1Z002-05; 1Z003-01' -08; 1Z004-06; 1Z005-10; 1Z006-02; 1Z008-11;-12;-14; 1Z009-08;-14;-16;-25;-27;- | Dotyczy Użytkownika polskiego |
| | Modernization of Stall-Warning System and Installation of SA-01 Stall-Warning Device | Service | 28;-30; 1Z010-12;-13;-21; 1Z011-11; 1Z012-15;-16;-34;-40; 1Z013-01;-36; 1Z013-37; 1Z014-11;-17; 1Z015-07; 1Z016-28;-29;-30; 1Z017-02; 1Z017-06; 1Z018-23;-24; 1Z020-13;-14;-15 | Refers to Polish Operator |
| E/02.182/2002 | Zabudowy agregatów elektrycznych w skrzynce | Serwisowy | Samoloty M18 DROMADER o nr fabr. M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z001-01;-05; 1Z002-05; 1Z003-01;-08; 1Z004-06; 1Z005-10; | Dotyczy Użytkownika polskiego |
| | Installation of Electrical Units in the Distributor Box | Service | 1Z006-02; 1Z008-11;-12;-14; 1Z009-08;-14;-16;-25;-27;-28;-30; 1Z010-12;-13;-21; 1Z011-11; 1Z012-15;-16;-34;40; 1Z013-01;-36; 1Z013-37 | Refers to Polish Operator |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| E/02.183/2002 | Zabudowy transpondera KT-76A | Serwisowy | Samoloty M18 "DROMA-DER o nr fabr. M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z001-01;-05; 1Z002-05; 1Z003-01;-08; 1Z004-06; 1Z005-10; 1Z006-02; 1Z008-11;-12;-14; 1Z009-08;-14;-16;-25;-27;-28;-30; 1Z010-12;-13;-21; 1Z011-11; 1Z012-15;-16;-34;-40; 1Z013-01;-36; 1Z0013-37; 1Z014-11;-17; 1Z015-07; 1Z016-28;-29;-30; 1Z017-02; 1Z017-06; 1Z018-23;-24; 1Z020-13;-14;-15 | Dotyczy Użytkownika polskiego |
| | Installation of KT-76A Transponder | Service | | Refers to Polish Opertaion |
| E/02.184/2003 | Sprawdzenia pasów bezpieczeństwa | Obowiązkowy | Wszystkie pasy wyprodukowane po 01.01.1994 r | SP-0010-2003-D |
| | Inspection of Safety Belts | Mandatory | All safety belts produced after 01.01.1994 | |
| E/02.185/2006 | Wymiany woltoamperomierza typu WA-3 na woltoamperomierz typu VA-1A-50 | Serwisowy | 1Z001-01 do 1Z027-07 oraz 1Z027-22 do 1Z027-30 | |
| | Exchange of voltammeter type WA-3 for voltammeter type VA-1A-50 | Service | 1Z001-01 thru 1Z027-07 and 1Z027-22 thru 1Z027-30 | |
| E/02.186/2003 | Zabudowy układu sygnalizacji przeciągnięcia z prędkościomierzem LUN-1107-8 na lewej tablicy i sygnalizatorem prędkości SA-01. | Serwisowy | Wszystkie samoloty M18 | |
| | Installation of the Stall Warning System with LUN-1107-8 Air Speed Indicator on the LH Instrument Panel and SA-01 Air Speed Warning Device | Service | All M18 Airplanes | |
| E/02.187/2003 | Dostosowania samolotów M18 do certyfikatu A47EU (USA) | Serwisowy | Samoloty M18 "DROMADER o nr fabr. 1Z010-12; 1Z010-13; 1Z012-34; 1Z012-40; 1Z013-36 | |
| | Accomodation of M18 Airplanes to Certificate A47EU (USA) | Service | M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z010-12; 1Z010-13; 1Z012-34; 1Z012-40; 1Z013-36 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|--|-----------------------------------|---|----------------|
| E/02.188/2004 | Modernizacji poduszek fotela pilota | Serwisowy | Samoloty M18 "DROMADER o nr fabr. 1Z001-01 do 1Z028-01 | |
| | Modernization of pilot seat's cushions | Service | M18 Dromader Airplanes S/N: 1Z001-01 thru 1Z028-01 | |
| E/02.189/2005 | Zabudowy termopar 2853 ze wskaźnikiem D77.148.00.0 w miejsce termopar 2TCT-47 | Serwisowy | Wszystkie samoloty od nr fabr.1Z002-01 do 1Z027-30 | |
| | Installation of 2853 Thermocouples with D77.148.00.0 Indicator in place of 2TCT-47 hermocouples | Service | All types of the M18 airplanes S/N 1Z002-01 thru 1Z0027-30 | |
| E/02.190/2005 | Zabudowy instalacji klimatyzacji | Serwisowy | Wszystkie samoloty M18 | |
| | Installation of air conditioning system | Service | All M18 Airplanes | |
| E/02.191/2005 | Modernizacji agrolotniczej instalacji cieczowej sterowanej elektrohydraulicznie | Serwisowy | Wszystkie typy s-tów M18 " z zabudowaną aparaturą agro sterowaną elektrohydraulicznie. | |
| | Modernization of Electro-hydraulically Controlled Agricultural Spraying System | Service | All Types of M18 Airplanes with Electro-hydraulically Controlled Agro Equipment Installed | |
| E/02.192/2005 | Remontu tylnego węzła dźwigara skrzydła doczepnego D22.301.00.1 L/P | Serwisowy | Samoloty M18 o nr fabr. 1Z002-01 do 1Z015-30 | |
| | Repair of D22.301.00.1 L/P Rear Fitting of Outboard Wing Spar | Service | M18 Airplanes S/N 1Z002-01 thru 1Z015-30 | |
| E/02.193/2005 | Dopuszczenia płynu hydraulicznego ORLEN OIL H-515 produkcji ORLEN OIL Sp. z o.o. do eksploatacji w samolotach PZL M18 DROMADER | Serwisowy | Wszystkie samoloty M18 | |
| | Approval of ORLEN OIL H-515 hydraulic fluid produced by ORLEN OIL Sp. z o.o. for operation in PZL M18 "DROMADER " airplanes | Service | All M18 Airplanes | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------|
| E/02.194/2007 | Zabudowy manometrów typu D77.141.00.2 w miejsce dotychczas stosowanych typu MD-200/P60.170.B (kG/cm ²) oraz MD-200/P60.173K. | Serwisowy | Wszystkie samoloty od nr fabr. 1Z001-01 do 1Z028-24 | |
| | Installation of D77.141.00.2 manometers instead of the previously used MD-200/P60.170.B (kG/cm ²) and MD-200/P60.173K (psi) manometers. | Service | All Airplanes which S/N is from 1Z028-24 | |
| E/02.195/2005 | Wymiany hydroakumulatora przeponowego D73.140.00.1 na hydroakumulator tłokowy D73.160.00.0 | Serwisowy | Wszystkie samoloty od nr fabr. 1Z013-21 do 1Z023-24 | |
| | Replacement of D73.140.00.1 Diaphragm Hydraulic Accumulator with D73.160.00.0 Piston Hydraulic Accumulator | Service | All M18, M18A "DROMADER" Airplane S/N 1Z013-21 thru 1Z023-24 | |
| E/02.196/2006 | Zabudowy radiostacji KY-96 | Serwisowy | S-ty na których jest zabud. radiostacja RS6102 | Wersja językowa polska |
| E/02.197/2006 | Wymiany mieszalnika D63.400.00.1 lub D63.380.00.0 na D63.380.00.1 w układzie dolotowym silnika | Serwisowy | Samoloty od nr fabr. 1Z001-01 do 1Z023-30 | |
| | Exchange of D63.400.00.1 or D63.380.00.0 mixer for D63.380.00.1 mixer in the induction system | Service | S/N 1Z001-01 thru 1Z023-30 | |
| E/02.198/2006 | Wymiany uszczelnienia w ręcznej pompie paliwowej RNA-1Bx. | Serwisowy | Samoloty od nr fabr. 1Z001-01 do 1Z023-30 | |
| | Replacement of gland seal in the manual fuel pump RNA-1Bx. | Service | S/N 1Z001-01 thru 1Z023-30 | |
| E/02.199/2007 | Zabudowy przekaźnika nadnapięciowego UZN-11 w miejsce AZP-1MB | Serwisowy | S-ty od nr fabr. 1Z001-01 do 1Z009-30 | |
| | Replacement of the AZP-1MB overvoltage relay with the UZN-11 relay | Service | S/N 1Z001-01 thru 1Z009-30 | |

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. w Mielcu

| Nr biuletynu Bulletin No. | Biuletyn dotyczy Bulletin Description | Rodzaj biuletynu Bulletin Type | Obowiązuje na samoloty Applicability | Uwagi Notes |
|------------------------------|---|-----------------------------------|--|----------------|
| E/02.200/2007 | Wymiany świateł antykolizyjnych MSŁ-3 na A470A-W | Serwisowy | Wszystkie samoloty od nr fabr. 1Z001-01 z zabudowanymi światłami antykolizyjnymi typu MSŁ-3 | |
| | Replacement of the MSŁ-3 Anticollision lights with the A470A-W | Service | All Airplanes S/N 1Z001-01 and up with MSŁ-3 Anticollision Lights installed | |
| E/02.201/2007 | Zabudowy układu sygnalizacji reszty paliwa z podajnikami kontaktronowymi D92.406.00.1L/P. | Serwisowy | S-ty od nr fabr.1Z001-01 nie posiadające sygnalizacji reszty paliwa | |
| | Installation of the low fuel level warning system using D92.406.00.1 L/P transmitters. | Service | All airplanes starting from SN 1Z001-01 where the low fuel level warning system is not installed | |
| E/02.202/2009 | Remont noska centroplatu | Serwisowy | S-ty od nr fabr.1Z002-01 do 1Z029-10. | |
| | Repair of Centerwing Nose | Service | S/N 1Z002-01 thru 1Z029-10 | |

OPERATION & SERVICE DOCUMENTATION
DEPARTMENT
KIEROWNIK PRACOWNI EKSPLOATACJI
I DOKUMENTACJI EKSPLOATACYJNEJ

.....
Kazimierz Hyjek M.Av.Eng
e-mail: k_hyjek@pzlmielec.com.pl